

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ : ЭЛЕМЕНТЫ КОНТУРА КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ

1. Характеристики

1.1. Компрессор кондиционера воздуха

Тип двигателя	EW - DV	DW	DW
Компрессор кондиционера воздуха	SD6C12	SD7C16	
Шкив компрессора системы кондиционирования	6 каналов	6 каналов	
Шкив компрессора кондиционера воздуха (см3)	135	135	200 (*)
Реферанс масла	SP10		
(*) Значение для дополнительной системы кондиционирования с компрессором SD7C16			

1.2. Обозначение

Крепление входа и выхода компрессора кондиционера осуществляется при помощи фланца .

1.3. Крепление на входе и выходе компрессора кондиционера воздуха осуществляется с помощью скобы

Реферанс масла : SP10.

ВНИМАНИЕ : Это масло весьма гигроскопично, поэтому следует избегать его хранения во вскрытых бидонах.

ВНИМАНИЕ : Запрещается использовать другой тип масла.

Запрещено использовать любой другой сорт масла.

Не обязательно контролировать уровень масла в компрессоре при заправке хладагентом контура кондиционера воздуха.

1.4. Реле давления

Реле давления (прессостат).

1.5. Заправочные клапаны

Заправочные клапаны с храповыми механизмами и защитными колпачками.

ПРИМЕЧАНИЕ : Клапаны заполнения быстроразъемного типа с защитным колпаком.

1.6. Конденсатор со встроенным резервуаром

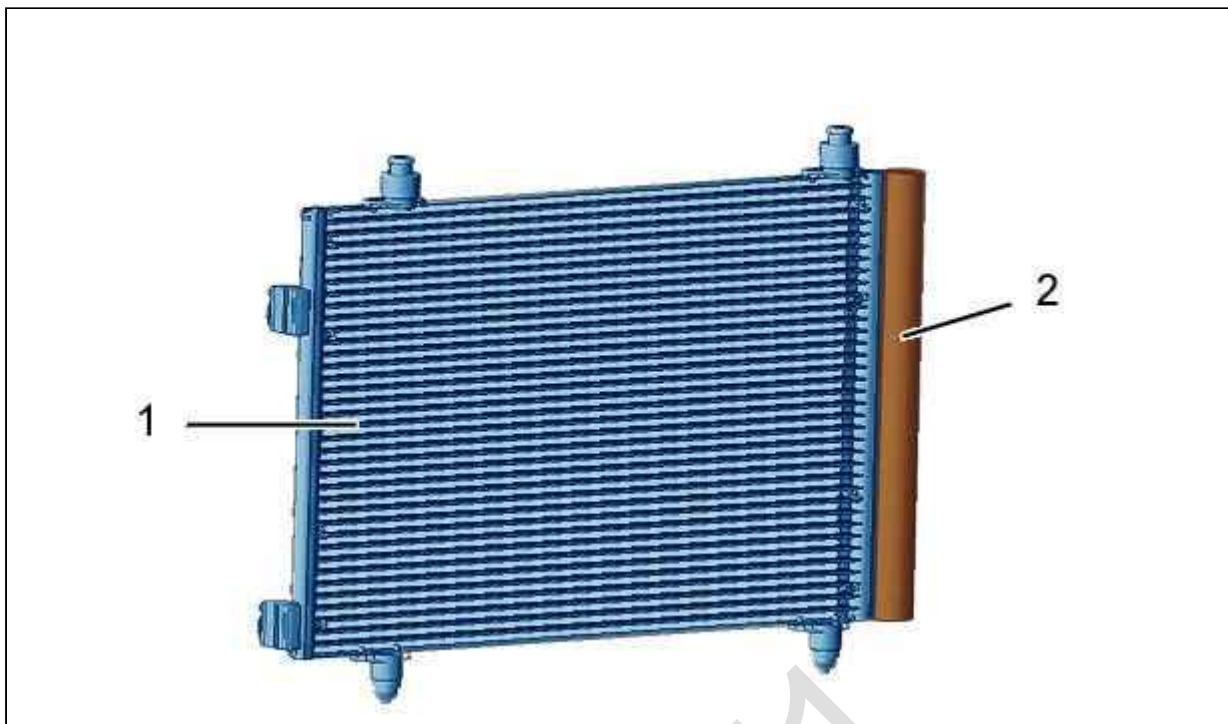


Рисунок : C5HP1HND

Конденсатор (1) оборудован цилиндром, выполняющим функции резервуара для хладагента, внутри которого установлен фильтрующий патрон.

ПРИМЕЧАНИЕ : Фильтрующий патрон (2) не подлежит замене.

1.7. См. соответствующую операцию

Марка : EUROCLIM.

1.8. Каналы системы кондиционирования

Алюминиевые каналы и шланги из мягкой резины.

1.9. Хладагент

Используемая жидкость : R134.a.

Количество хладагента.

Тип климатической установки	Система кондиционирования воздуха с ручной регулировкой	Дополнительная система кондиционирования воздуха
Количество хладагента	450 ± 25 г	675 ± 25 г

1.10. Фильтр системы вентиляции салона

Расположен за обогревателем .

Доступ с правой стороны обогревателя (см. соответствующую операцию).

2. Контур климатической установки

На версиях с обычной и с дополнительной системами кондиционирования существуют следующие контуры системы кондиционирования .

Представленные контуры соответствуют дополнительной системе кондиционирования.

На обычных системах кондиционирования устройства соединения с контуром дополнительной

системы кондиционирования закрыты.

2.1. Двигателя DW10BTED4

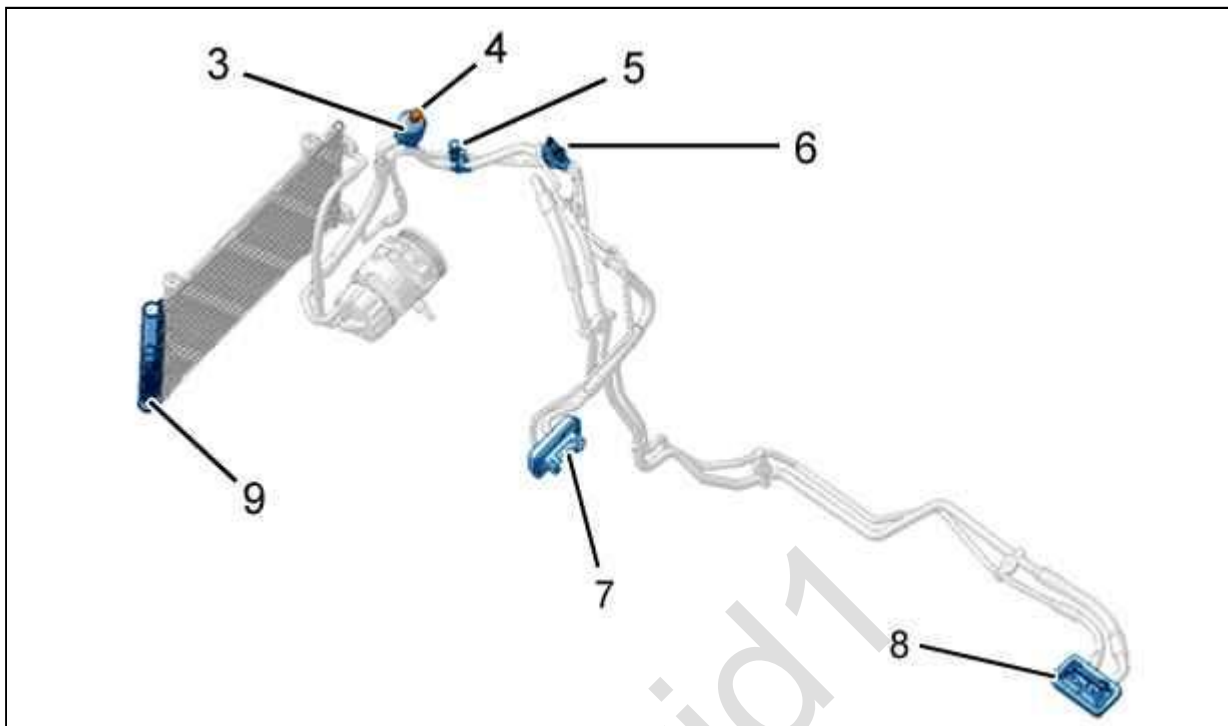


Рисунок : C5HP1HPD

- (3) Губчатый элемент.
- (4) Клапан низкого давления.
- (5) Клапан высокого давления.
- (6) Реле давления.
- (7) Предохранительный клапан главного контура .
- (8) Предохранительный клапан дополнительного контура .
- (9) Фильтрующий элемент, поглощающий влагу.

2.2. Двигателя ew10A

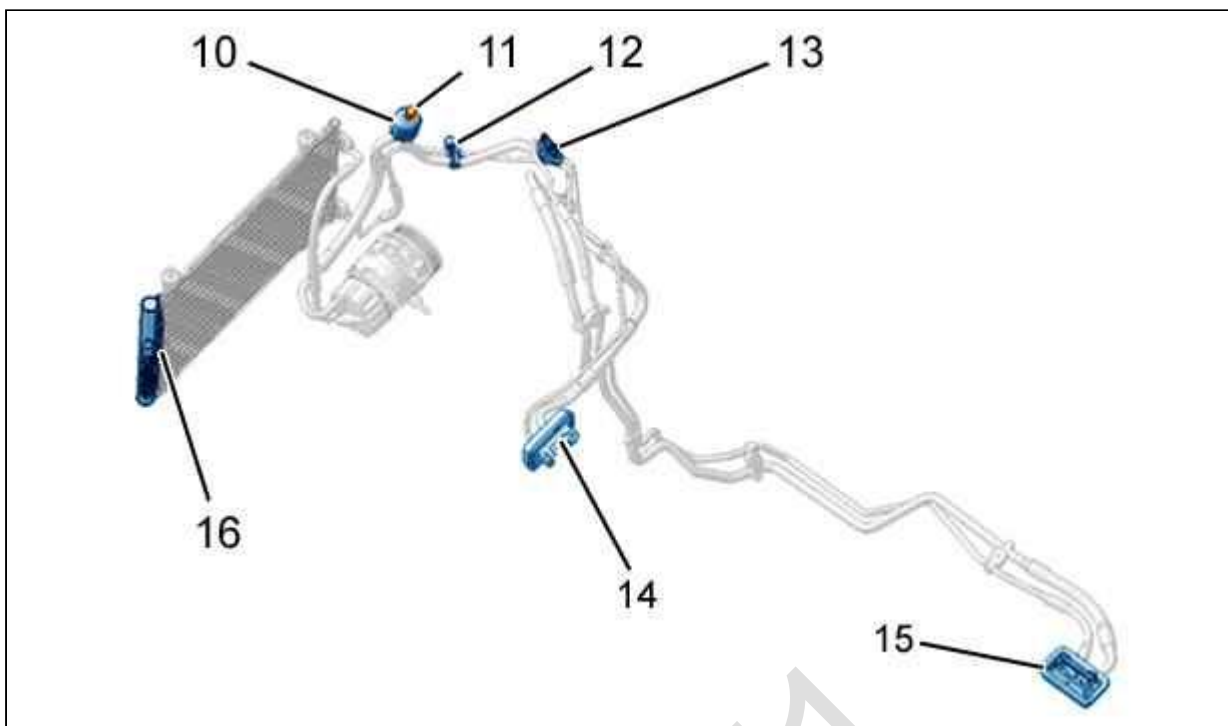


Рисунок : C5HP1HQD

- (10) Губчатый элемент.
- (11) Клапан низкого давления.
- (12) Клапан высокого давления.
- (13) Реле давления.
- (14) Предохранительный клапан главного контура .
- (15) Предохранительный клапан дополнительного контура .
- (16) Фильтрующий элемент, поглощающий влагу.

2.3. Двигателя ew7A

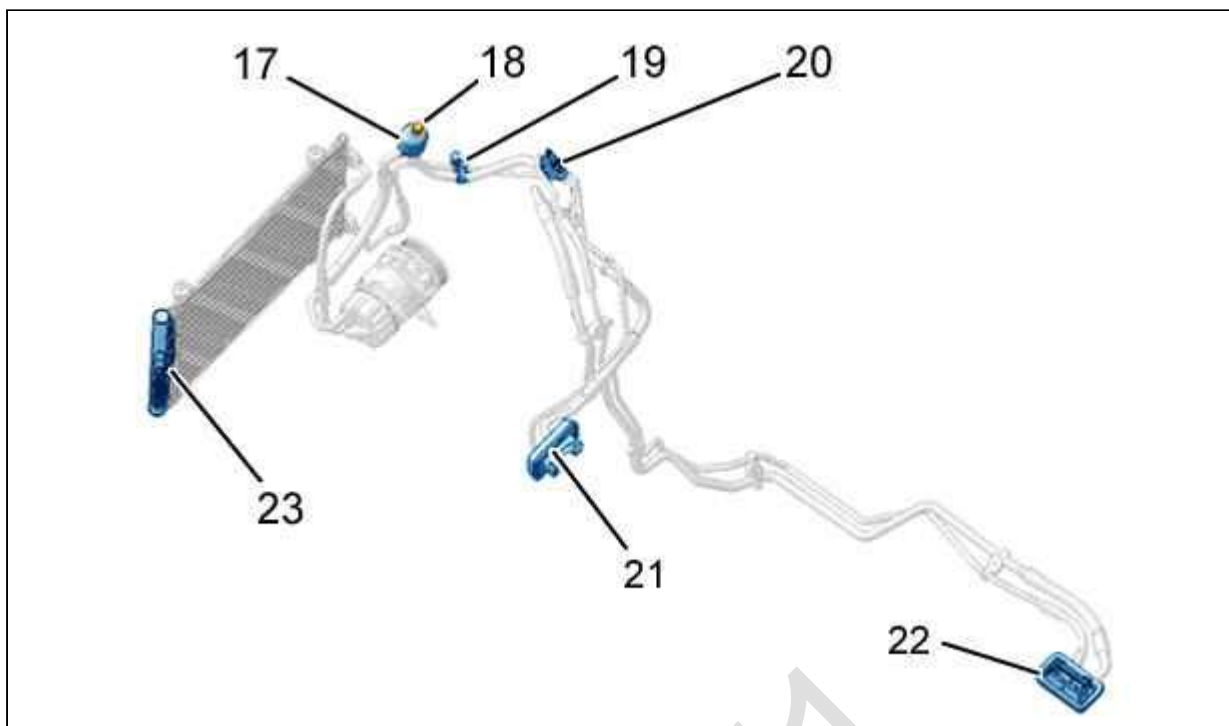


Рисунок : C5HP1HRD

- (17) Губчатый элемент.
- (18) Клапан низкого давления.
- (19) Клапан высокого давления.
- (20) Реле давления.
- (21) Предохранительный клапан главного контура .
- (22) Предохранительный клапан дополнительного контура .
- (23) Фильтрующий элемент, поглощающий влагу.

2.4. Двигателя dv6ted4

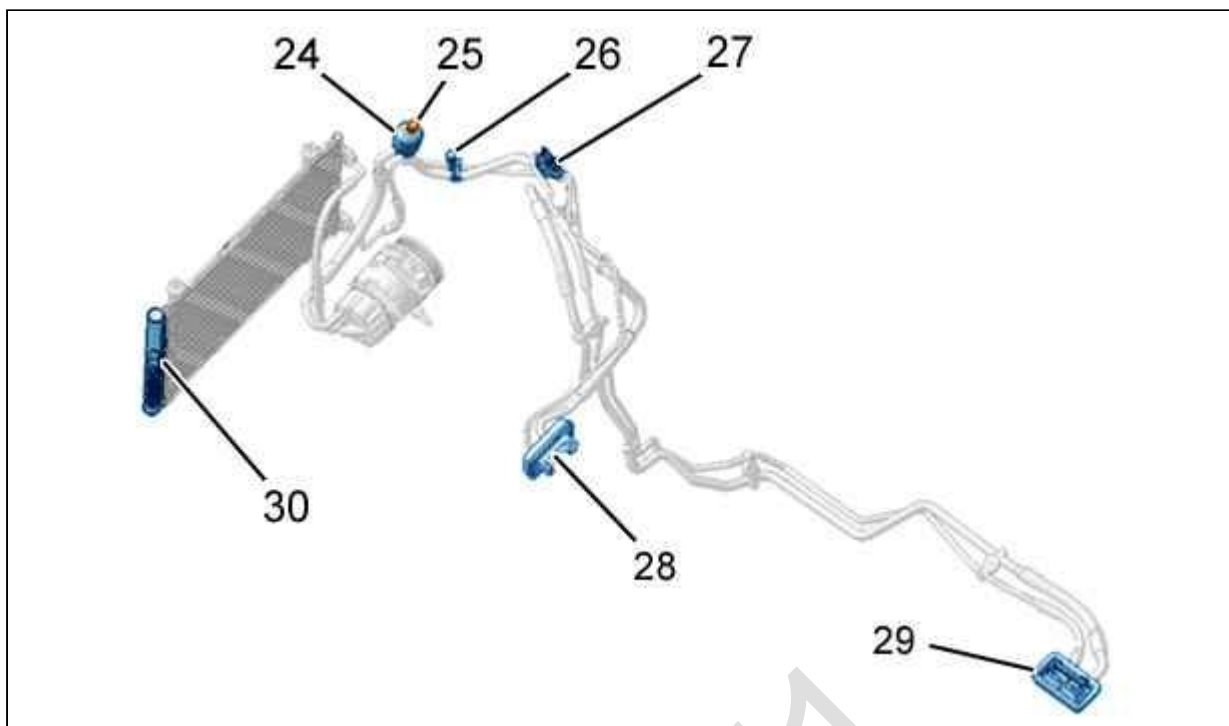


Рисунок : C5HP1HSD

- (24) Губчатый элемент.
- (25) Клапан низкого давления.
- (26) Клапан высокого давления.
- (27) Реле давления.
- (28) Предохранительный клапан главного контура .
- (29) Предохранительный клапан дополнительного контура .
- (30) Фильтрующий элемент, поглощающий влагу.